

PUBLICATIONS Niklas Sieber

1. SIEBER, N.; Krail, M.; Horlemann, J.; Aulich, C.; Nold, J. (2026): Ex-post-Untersuchung der Klimawirkungen von ausgewählten verkehrlichen Maßnahmen in Baden-Württemberg. Karlsruhe: Fraunhofer ISI., doi: 10.24406/publica-7609.
2. SIEBER, Niklas and Konstantin Krauss (2025): Improvement of SUMP-Methodology for Climate Mitigation; in: C. McNally et al. (Eds.): Transitions: Advancing Sustainable and Inclusive Mobility, Proceedings of the 10th TRA Conference, 2024, Dublin, Ireland - Volume 4: Clean Energy Transition, LNMOB, pp. 114–119, 2025. https://doi.org/10.1007/978-3-031-95284-5_17
3. SIEBER, Niklas (2024): Guatemala: Korruption tritt im Verkehrssektor gehäuft auf, Artikel in Amerika21 (<https://amerika21.de>) am 17.12.2024.
4. RIKA Idei, Masahiro Nishimura, Takashi Yamano, Niklas Sieber, Pradyumna Kumar Kar, Murali Krishna Gumma, and Pranay Panjala (2024): Impact Evaluation of Road Improvements, Baseline Survey in Maharashtra State of India, ADB South Asia Working Paper Series 101
5. SIEBER, Niklas und Michael Krail (2024): Wie der Mobilitätspass zum Klimaschutz in Baden-Württemberg beitragen kann, Blog https://www.isi.fraunhofer.de/de/blog/2024/mobilitaetspass-baden-wuerttemberg-gesetzentwurf-klima-wirkung-wissenschaftlich.html?trk=public_post_comment-text
6. SIEBER, Niklas; Krail, Michael; Hölzemann, Charlotte (2024): Klimawirkungen von Maßnahmen im Verkehr. Karlsruhe: Fraunhofer ISI.
7. SIEBER, Niklas (2023): Guatemala: Chance auf Rückkehr zur Demokratie? in Scheinwerfer, das Magazin gegen Korruption von Transparency International, Oktober 2023, S. 24
8. SIEBER, Niklas, Claus Doll, Clemens Brauer, Jonathan Köhler, Michael Krail, Luisa Sievers (2022): Mögliche Maßnahmen zur Senkung der Ölimporte aus Russland und Auswirkungen eines Treibstoff-Rabatts, in: Internationales Verkehrswesen (74) 2 | 2022, S. 12-15
9. SUTTER, Daniel; Maleika Wörner; Caspar Esche (INFRAS) und Niklas Sieber (2022): Overview of Urban Mobility Climate Mitigation Strategies and Climate objectives in Urban Mobility Plans (SUMPs), European Investment Bank EIB / JASPERS, Final Report, Zurich / Stuttgart, 6 January 2022.
10. KUNAKA, Charles; Niklas Sieber and Roman Constantin Skorzus (2021): Maximizing Rural Spillovers of Regional Corridors: A Case Study of Bangladesh, in: Matías Herrera Dappe and Charles Kunaka, (Editors); Connecting to Thrive, Challenges and Opportunities of Transport Integration in Eastern South Asia, DOI: 10.1596/978-1-4648-1635-2, p. 103-122.
11. SIEBER, Niklas et.a. (2019): Scoping Study to Explore the Suitability of SDG Indicator 9.1.2 for Rural Access Project, Final Report GEN2173A, London: ReCAP for DFID.
12. SIEBER, Niklas (2019): Rural Access and the Sustainable Development Goals, in: Oortwijn, Dima (ed) Urban and Rural Poverty; Prevalence, Reduction Strategies and Challenges; New York.
13. SIEBER, Niklas and Peter Njenga (2019): Modern Logistics for High Value Products in Sub-Saharan Africa, in: Oortwijn, Dima (ed) Urban and Rural Poverty; Prevalence, Reduction Strategies and Challenges; New York.
14. DOLL, Claus et al (2019): European Rail Freight Corridors for Europe, Summary Report 3 for the LowCarb-RFC Project, Fraunhofer ISI, Karlsruhe.



15. NISHIMURA, Masahiro, Niklas Sieber, and Sangui Wang (2018): Impact Evaluation of Road Improvements and Rural Poverty, Baseline Survey in the Ningxia Liupanshan Area of the People's Republic of China, ADB East Asia Working Paper Series No 13, June 2018.
16. SIEBER, Niklas (2017): No hay visión de future del transporte, Prensa Libre 28.10.2017, Guatemala City.
17. SIEBER, Niklas and Heather Allen (2016): Impacts of Rural Roads on Poverty and Equity, in: Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific. No.86 Sustainable Rural Access.
18. GASTEL, Matthias (2016): Barrierefreie Mobilität, Broschüre erstellt im Auftrag von Matthias Gastel (MbB).
19. GASTEL, Matthias (2015): Nachhaltige Mobilität in der Stadt, Broschüre erstellt im Auftrag von Matthias Gastel (MbB), Berlin.
20. GASTEL, Matthias (2015): Nachhaltige Mobilität auf dem Land, Broschüre erstellt im Auftrag von Matthias Gastel (MbB), Berlin.
21. SIEBER, Niklas (2011): Fighting Corruption in the Road Transport Sector, Lessons for Developing Countries, GIZ Sustainable Urban Transport Technical Document #10.
22. SIEBER, Niklas (2011): Leapfrogging from Rural Hubs to New Markets, RF Bulletin, Special Edition Rural Transport Volume 2, p. 20-22.
23. SIEBER, Niklas and Olaf Scholz-Knobloch (2011): Só o metrô não resolve (Kann die Metro alleinige Lösung für Sao Paulo sein?), in: ÉPOCA SãoPaulo August. P85-87.
24. Sieber, Niklas (2009): Leapfrogging from Rural Hubs to New Markets, Rural Transport in Developing Countries, Freight Transport For Development Toolkit, The World Bank, Washington DC.
25. SIEBER, Niklas and Ulrike Kummer (2008): Environmental Costs of Maritime Shipping in Europe, FOVUS Networks for Mobility, 25-26 September 2008, Stuttgart, Germany.
26. ASSMANN, Dirk, SIEBER, Niklas and Ricardo KÜHLHEIM (2006): Renewable Energy for Transport, in: ASSMANN, Dirk, LAUMANN, Ulrich and Dieter UH (Ed.) Renewable Energy, A Global Review of Technologies, Policies and Markets, London, p. 48-68.
27. ASSMANN, Dirk und Niklas SIEBER (2005): Transport in Developing Countries - Renewable Energy vs. Energy Reduction? Transport Reviews.6/2005, p.719-738
28. Sieber, Niklas und Philip Graze (2005) (Ed.): User Financed Infrastructure in the Transport Sector, International Workshop, November 2004, Eschborn
29. SIEBER, Niklas und Gerd WÜRDEMANN (2004): Raumwirksamkeitsanalyse in der Bundesverkehrswegeplanung 2003, in: Informationen zur Raumentwicklung 6.2004, S.365-377.
30. Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) (2004): Transport in Developing Countries: Renewable Energy or Energy Reduction? Reader for a Side Event at the Renewables 2004 Conference, Bonn.
31. SIEBER, Niklas und Christoph WALTHER (2002): Wirtschaftlichkeit alternativer Bedienungsformen, in: Internationales Verkehrswesen, Nr.9 S 434ff.
32. DENNING, Daniela und Niklas SIEBER (2002): Alternative Bedienungsformen im ÖPNV, Typisierung und rechtlicher Rahmen, in: Verkehr und Technik 2002, Heft 3, S. 109-113.



33. SIEBER, Niklas (2001): Spatial and Federal Transport Planning in Germany: How to implement spatial planning goals into federal transport plans, 9th WCTR Conference in Seoul, Korea, WCTR Proceedings Paper No. 6101.
34. SIEBER, Niklas (2000): Durch Raumplanung Verkehr vermeiden, in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Verkehr in Stadt und Region, Forschungs- und Sitzungsberichte 211, Hannover, S.134-147.
35. SIEBER, Niklas (2000): Verkehr durch Preise raumverträglich gestalten, in: Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Verkehr in Stadt und Region, Forschungs- und Sitzungsberichte 211, Hannover, S.75-88.
36. SIEBER, Niklas (1999): Transporting the Yield, Transport Reviews, Vol. 19, No.3 p. 205-220.
37. SIEBER, Niklas (1998): No Easy Walk to Wealth, Why Intermediate Means of Transport are Indispensable for Rural Development, Gate Focus 3/98, Eschborn p. 15-19.
38. GRUEHL-KIPKE, Barbara und Niklas SIEBER (1998): Mobility for the Majority, Addressing the Transport Needs of the Masses, Gate Focus 3/98, Eschborn, p. 4-7.
39. SIEBER, Niklas (1998): Appropriate Transport and Rural Development, Journal of Transport Geography Vol. 6, p. 69-73.
40. SIEBER, Niklas (1997): Divergent Routes for Bicycles, Lead Article in Forum News, Vol. 5, Issue 1, July, p.1-2.
41. SIEBER, Niklas (1997) (Ed.): An Annotated Bibliography on Rural Transport, International Forum for Rural Transport and Development, London.
42. SIEBER, Niklas (1997): Appropriate Transport and Rural Development, Economic Effects of an Integrated Rural Transport Project in Tanzania, in: World Transport Policy and Practice, Vol. 3, No 1, p 15-25.
43. SIEBER, Niklas (1997): The economic impact of donkeys in Makete, Tanzania, in: Starkey (ed.) Donkey Power Benefits, Reader Volume 1 prepared for the ATNESA workshop on Improving donkey utilisation and management 5-9 May 1997, Debre Zeit, Ethiopia.
44. SIEBER, Niklas (1996): Rural Transport and Regional Development, The Case of Makete District, Tanzania, Nomos Verlag, Baden-Baden, ISBN 3-7890-4507-1.
45. SIEBER, Niklas (1995): Vermeidung von Personenverkehr durch veränderte Siedlungsstrukturen, in: Raumforschung und Raumordnung, Heft 2, pp 94.
46. ROTHENGATTER, Werner and Niklas SIEBER (1993): Verkehrspolitisches Handlungskonzept für den raumordnungspolitischen Orientierungsrahmen, Expertise an das Bundesministerium für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau. Materialien zur Raumentwicklung. Heft 60.
47. SIEBER, Niklas (1992): Möglichkeiten der Verkehrsvermeidung im Personenverkehr durch Änderung der Siedlungsstruktur, IWW-Discussionpaper 2/92, Karlsruhe.
48. ABERLE, Gerd and Werner ROTHENGATTER (1991): Erstickt Europa im Verkehr? Beiträge zum Verkehrspolitischen Kongress der Landesregierung von Baden-Württemberg am 5./6. Februar, Stuttgart.
49. KINN, Ute und Niklas SIEBER (1991): Müllheizkraftwerk Karlsruhe: Untersuchung über das zu erwartende Verkehrsaufkommen unter Berücksichtigung verbrennungsbezogener Müllsortierung, IFR-Materialien 44, Karlsruhe.
50. SIEBER, Niklas (1988): Raumnutzungskonflikte im Waldland Süd-Kameruns, Hamburg
51. SIEBER, Niklas (1988): Zur Verschuldung der Dritten Welt, in: Praxis Geographie, Heft 7/8, pp 52.

