

Sieber: No hay visión de futuro del transporte

Por Edwin Pitán

epitan@prensalibre.com.gt

Los paisajes urbanos de la metrópoli a diario están representados por largas filas de vehículos en las vías principales. Los autobuses sobresalen en esas estampas y es común ver unidades deterioradas y con pasajeros hacinados. El alemán Niklas Sieber, experto en transporte, calificó de “catastrófica” la forma en que funciona el sistema de transporte masivo de pasajeros en el país y sugiere cambios integrales para mejorar el servicio.

Sieber hizo un análisis de la forma en que los ciudadanos se trasladan a diario en el área metropolitana y concluyó en que las condiciones son deplorables, al punto de comparar el sistema con los de ciudades como Nigeria, Kenia y Bangladés.

El especialista en transporte participó en un foro sobre ese tema organizado por la Cámara de Comercio e Industria Alemana Regional para Centroamérica y el Caribe.

DESORDEN

“Hay desorden en el tránsito y es más evidente en los buses rojos y extraurbanos. Hay ciertos avances con el Transmetro y Transurbano, pero no son suficientes. Continuar con el sistema actual de transporte solo conduce al colapso porque en 13 años la circulación se duplicará”, expuso Sieber.

Añadió que el sistema de transporte en la metrópoli funciona de forma desorganizada y mencionó carencias: falta de planificación integral, no se impulsa la renovación de autobuses, poca visión de largo plazo y se carece de integración de los diversos tipos de transporte.

El experto explicó que el servicio de Transmetro es idóneo para impulsar la renovación del transporte, pero considera que no es suficiente y no se promueve la integración con más tipos de

Experto alemán propone la creación de un plan maestro de transporte que incluya la participación de comunas en los próximos 25 años.

ESTRATEGIA

Dejar de usar automóvil

- Una de las prácticas fundamentales para mejorar el transporte en la metrópoli, según el especialista alemán Niklas Sieber, es dejar de usar el automóvil.

“Se debe desencantar a los conductores con el automóvil. Hay que brindar un sistema de transporte colectivo de calidad y rápido para que dejen de usar el automóvil”, propuso.

Sieber sugiere implementar la técnica “empuja y jala”, que se trata de un plan con medidas atractivas y coercitivas hacia las personas para que dejen de usar automóviles.

“Primero hay que brindar buen servicio de transporte masivo y luego los fuerzan a dejar de usar automóvil y trasladarse en el sistema colectivo”, expuso.

automotores.

“Todos los municipios de la metrópoli deben planificar el transporte integrado, no puede hacerlo solo la Ciudad de Guatemala y por aparte Mixco, todos deben aportar planes”, señaló.

FALTA PLANIFICACIÓN

Sieber sugirió tener planificación racional, visión de largo plazo al 2040, modos de integración y priorización de inversiones. “El transporte en Guatemala está planificado con visión de una isla, todo es a corto plazo, pero nadie se atreve a ver el futuro. En el 2040 habrá más población y menos servicio si siguen así”, señaló.

Se estima que en la metrópoli transitan 1.5 millones de vehículos y en el 2030 circularán unos tres millones.

“Construir más carreteras o viaductos no es la solución al congestionamiento. Se cree que

creando otra vía la movilidad mejora, pero esa teoría es errónea. En las ciudades la implementación de diversos tipos de transporte es la idea viable”, aseguró.

Sieber relató que en Nairobi, Kenia, se tuvo el criterio de construir viaductos, pero solo trasladaron los atascos a otro sector de la ciudad y no agilizaron la movilidad. “Ahora se esfuerzan por mejorar el transporte masivo de pasajeros y dejaron de enfocarse en los distribuidores viales”, explicó.

El sistema de Transmetro llena las expectativas para ser el servicio para la ciudad; sin embargo,

917 mil

vehículos están registrados en la Ciudad de Guatemala, es la urbe con mayor circulación vehicular en el área metropolitana.



FOTO PRENSA LIBRE: ÁLVARO INTERIANO

Niklas Sieber, experto en transporte

la carencia de más carriles exclusivos y expansión limitan su aporte.

SUGERENCIAS

Sieber sugiere que las ciudades deben definir sistemas para el futuro y evitar el caos irreversible. Uno de los aspectos fundamentales para renovar el sistema de transporte es tener dinero para invertir en los proyectos y el especialista aconsejó optar por préstamos y al sector privado.

“En Guatemala deben definir los alcances y ser realistas para planificar. Por ejemplo, creo que la mejor opción es impulsar un tren eléctrico como metroriel, pero su ruta debe de ser por la superficie. Si alguien se le ocurre hacerlo subterráneo o elevado, el costo puede aumentar hasta seis veces”, aseguró el experto.

Otro aspecto fundamental es la integración de los tipos de transporte para crear variedad de al-

ternativas para los traslados.

“Un solo modo de transportarse no puede cubrir la necesidad de los usuarios. Si funcionan los autobuses con carriles exclusivos hay que brindar un metro y también los recorridos en bicicleta. Todo debe estar integrado, nada de estos tipos de traslados son independientes”, advirtió.

Algo fundamental para lograr cambios reales en el transporte, según Sieber, es el uso de automóviles eléctricos. “Sin duda hay que velar por el medioambiente y deben usarse vehículos con bajos niveles de contaminación. Las autoridades deben impulsar el uso de los automóviles eléctricos y las bicicletas”.

Sieber sugiere que se construyan ciclovías y se impulse el uso de bicicletas eléctricas: “Los usuarios pueden recorrer una ruta de dos kilómetros en bicicleta y el resto en el metroriel”, indicó.